

Dipl.-Ing Harald Schmid • Staibenäcker 10 • 70188 Stuttgart

Persönlich an DB-Aufsichtsrat!

«Name1»

«Name2»

«z_Hd»

«Strasse»

«Land» «PLZ» «Ort»

Stuttgart, 29.11.2012

Stuttgart 21: "Sicherheitsmängel des Tiefbahnhofes"

«Anrede»

bitte nehmen Sie sich 10 Minuten Zeit - für die Ver(sch)wendung öffentlicher Gelder und die Sicherheit von Bahnreisenden.

Es besteht ein reger Kontakt zwischen den Ingenieuren der Gruppe "Ingenieure 22 - für den Kopfbahnhof" und dem Eisenbahn-Bundesamt.

Das beigefügte Schreiben der Ingenieure 22 an das Eisenbahn-Bundesamt beschäftigt sich mit der Überwachung von S21 durch das EBA. Auch das Thema Baurecht bei ungeklärtem Sicherheits- und Brandschutzkonzept wird thematisiert.

Das Schreiben der Ingenieure 22 endet mit dem Fazit, "dass die jetzt durch das Büro Gruner AG bekannt gewordene Kritik am Sicherheits- und Brandschutzkonzept des Projektes S 21 unsere Auffassung bestätigt, dass das Projekt in seiner Gesamtheit aufgegeben werden muss. Die jetzt bekannt gewordenen Sicherheitsmängel sind nach unserer Überzeugung so gravierend, dass sie nicht durch Änderungen oder Ergänzungen zu der bestehenden Planung behoben werden können."

Es kann mit Stuttgart 21 nach über 10 Jahren Planung und bald 3 Jahre nach Baubeginn **sooo** nicht mehr weitergehen!

Mit der nochmaligen Bitte, dass Sie sich für dieses Schreiben Zeit nehmen und mit freundlichen Grüßen

Harald Schmid

Eine Kurzinformation zur 150. Montagsdemo am 26.11.2012 füge ich ebenfalls bei.

Anlagen wie oben erwähnt